

устройством

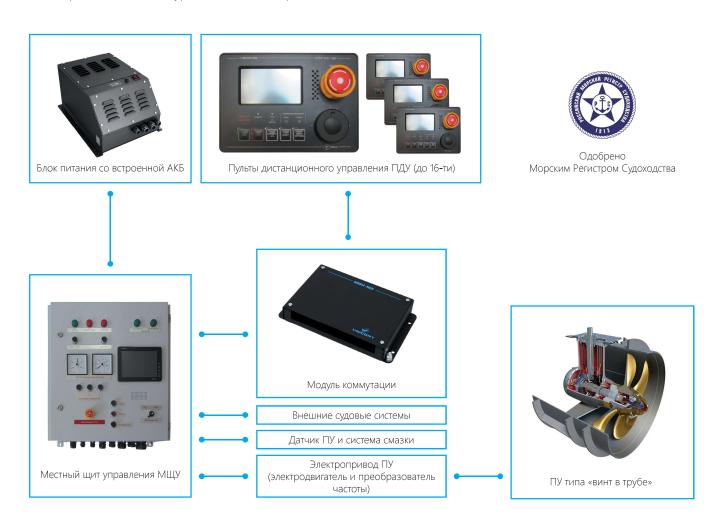


ruselco.com



## Особенности системы

- Сертификат Российского Морского Регистра Судоходства
- Модульная конструкция с двойным внутренним резервированием и богатыми возможностями к расширению
- Поддержка широкого ряда интерфейсов: RS-422/485 (Modbus, Profibus, NMEA), 4...20 мА, сухие контакты
- Совместная работа с системой динамического позиционирования ДП и другими судовыми системами: ИСУ ТС, АПС, РДР, дисплеем обобщённой информации.
- На основе современного высокопроизводительного процессора
- Бесперебойный блок питания с автономной работой до 30 минут
- Программные средства по диагностике системы
- Энергонезависимый журнал ошибок и аварий.



## Состав системы

- Местный щит управления МЩУ, ІР44;
- Бесперебойный блок питания ББП-114, IP44;
- Модуль коммутации МК, IP22;
- Пульт дистанционного управления ПДУ, IP22.

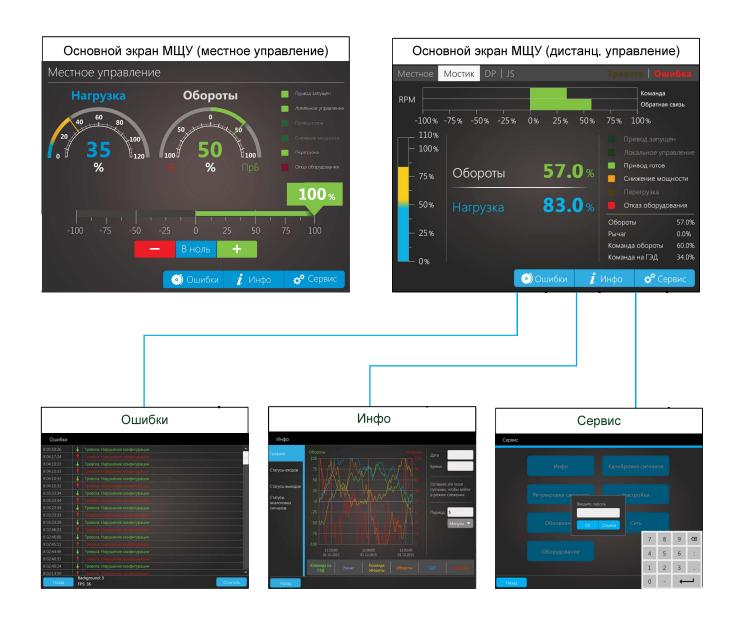
Система управления подруливающим устройством КРПУ-1011 обеспечивает управление подруливающим устройством посредством выдачи задающих сигналов на преобразователь частоты (ПЧ), контролируя направление и скорость вращения электродвигателя, а также осуществляет контроль за состоянием всех устройств, входящих в ПУ (ПЧ, электродвигатель, система смазки и др.). КРПУ-1011 обеспечивает три вида управления:

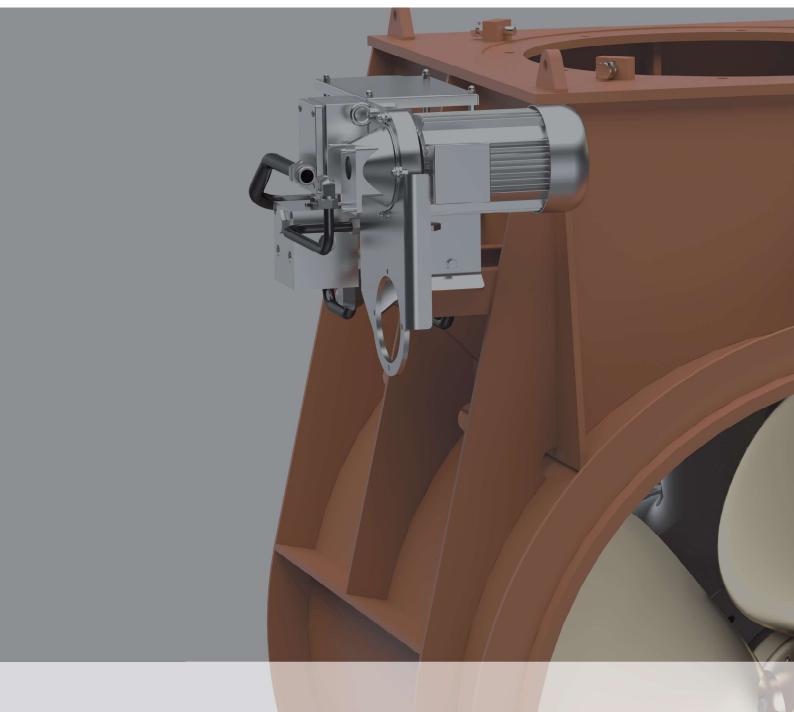
- местное с местной панели управления щита МЩУ;
- дистанционное с одного из пультов дистанционного управления ПДУ
- автоматическое от системы динамического позиционирования СДП и/или Joystick System.

Местный щит управления МЩУ оборудован панелью местного управления с сенсорным экраном резистивного типа с диагональю 8" производства «НПК Морсвязьавтоматика», а также дублирующими показывающими приборами и органами управления.

Микроконтроллеры «КРПУ-1011» построены на основе современного процессора с производительностью 180 миллионов операций в секунду. Внутренняя структура создана по модульному принципу с двойным внутренним резервированием модулей. Система поддерживает возможность изменения количества внутренних модулей для увеличения количества входных и выходных сигналов датчиков подруливающего устройства и внешних систем судна.

Главный экран панели управления МЩУ содержит основную информацию о состоянии ПУ: индикацию готовности ПУ, обороты и нагрузку на приводе, вид управления, а также аварийные и предупредительные сигналы. В режиме местного управления на экране появляются дополнительные кнопки управления ПУ. Дополнительные экраны СУ позволяют провести подробную диагностику состояния подруливающего устройства и связанных систем.





ООО «Русское Электротехническое Общество»



192174, Санкт-Петербург, ул. Кибальчича, д. 26, лит E Тел.: +7 (812) 313-77-73 ruselco.com info@ruselco.com